Lube™ LEADING TECHNOLOGIES

# Datenblatt

## Lube1™ Premium ATF

ONE for ALL

**Lube1™ Premium ATF** ist ein 100% vollsynthetisches Automatik-Getriebeöl der neuesten Generation. Durch die einzigartige Kombination modernster Schmierstofftechnologien erfüllt es die höchsten Anforderungen, die an moderne Automatik-Getriebeöle gestellt werden (z.B. das wegweisende DEXRON VI) und kann auch für ältere Automatik-Getriebe problemlos eingesetzt werden.

### Beschreibung

Lube1™ Premium ATF eignet sich für alle Automatikgetriebe mit Wandler, sowie DSG und Doppelkupplungsgetriebe auf ATF Basis in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen. Mit Lube1™ Premium ATF braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein Automatik-Getriebeöl und keine teuren Spezialöle mehr. Das vereinfacht den Arbeitsaufwand und senkt die Kosten. Lube1™ eignet sich für ATF-Getriebe aller Marken.

### Anwendung

Je nach Fahrprofil empfehlen wir den Automatik-Getriebeöl-Wechsel mit Lube1™ Premium ATF bereits mit 80'000 – 120'000 km vorzunehmen, um einen langen und einwandfreien Betrieb auch unter erhöhter Belastung zu gewährleisten. Durch die einzigartige AACP*-Technologie kann das Lube1™ Premium ATF mit allen ATF-Automatikgetriebeölen gemischt werden. Zur vollen Ausschöpfung des Potentials lohnt sich jedoch ein kompletter Ölaustausch mit dem Ölwechselgerät Flo Dynamics TSD 450 EF mit Reinigungsprogramm.

* Active Additive Compound Package

Mit Lube1™ hat man immer das richtige ATF zur Hand!

### Vorteile

- Ersetzt Spezialöle für Automatik-Getriebe sowie DSG- und Doppelkupplungsgetriebe auf ATF Basis
- Verhindert Verwechslungen beim Ölwechsel und Auffüllen
- Beseitigt harte Schaltvorgänge
- Vereinfacht den Einkauf und senkt die Kosten
- Extrem hohe Hitzebeständigkeit
- Erleichtert die Lagerbewirtschaftung
- Senkt die Öltemperatur im Automatik-Getriebe wesentlich
- Verhindert teure Getriebeschäden wegen Überhitzung
- Verlängert die Lebensdauer des Automatik-Getriebes

### Technische Daten

| | |
|---|---|
| Farbe, visuell | gelb |
| Dichte bei 20° C kg/m3 | 846,3 |
| Brookfield Viskosität bei -40° C, cP | 12’700 |
| Viskosität bei 40° C mm2/s | 31,39 |
| Flammpunkt (COC)° C | 228 |
| Viskosität bei 100° C mm2/s | 6,2 |
| Viskositätsindex | 155 |
| Pourpoint °C | <-51 |

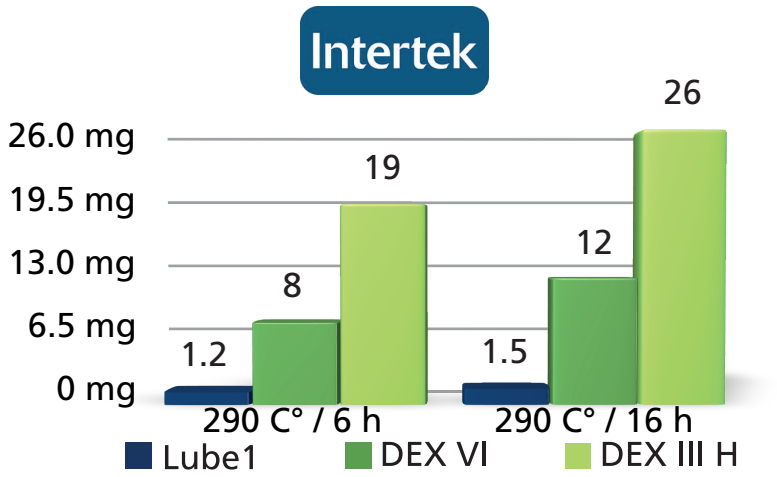
**Online-Oilfinder**
**www.lube1.eu/oilfinder**

**Lube1** - Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Schweiz
Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - **www.lube1.eu** - contact@lube1.eu

# Datenblatt

- **L1-09001** 1 Liter
- **L1-09005** 5 Liter
- **L1-09020** 20 Liter
- **L1-09060** 60 Liter
- **L1-09200** 200 Liter

Rückstände bei Hitze (in mg)




Messbedingungen: Prüfungen im modifizierten Komatsu Hot Tube Tester mit 0,34 mL Öl/h und 10 m Luft/min.

## Performance Level

Empfohlen für Aggregate die folgende ATFs erfordern:

- DEXRON VI (II, III, III+, IV, HP)
- MERCON V, LV, SP
- Highly Friction Modified (HFM)

- AC Delco T-IV
- ATF23/33-5
- Alison TranSynd (TES-295)
- Apolloil ATF Red-1K
- AW-1 19256039
- Castrol TQ 95
- Esso Type LT 71141
- Pentosin FFL-2, -3, -4, -5
- Fuchs ATF 3353
- IDEMITSU ATF HP
- JWS 3314
- Mobil JWS 3309
- Mopar #05127382AA
- Mopar AS 68RC
- Mopar® ATF+3 ® (7176)
- Mopar® ATF+4 ® (9602)
- Motocraft XT-7, XT-8, XT-9
- Shell M-1375.4
- Shell 3403
- Shell 3403-M115
- Shell LA 2634
- Texaco ETL 7045
- Texaco ETL 7045 E
- Texaco ETL-8072 B
- Texaco N402
- Toyota Type T-IV
- ZF Lifeguard 6
- ZF Lifeguard 8

- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 9 407 765
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 2 152 426
- Ford WSS-M2C924-A
- Ford: XT-8-QAW
- G 052 025 A1/A2/A6
- G 052 162 A1/A2/A6
- G 052 182 A1/A2/A6
- G 052 990 A1/A2/A6
- G 055 005 A1/A2/A6
- G 055 025 A1/A2/A6
- G 060 162 A1/A2/A6
- GM #88900925
- Honda Genuine® ATF DW-1
- Honda Genuine® Z-1
- Hyundai ATF Red 1K
- Hyundai SP-III, SPI-V
- Isuzu Genuine Fluid
- JAGUAR ATF K-17
- JAGUAR FLUID 8342
- KIA RED-1#UM040 CH020
- KIA SP-III, SP-IV
- LR 002748
- LRN 13754
- Mazda JWS 3309 (T-IV)
- Mazda Mercon® ATF
- Mazda V (FNR5)
- MB 236.2/236.5/236.6
- MB 236.7/236.8/236.9
- MB 236.10/236.11/236.12
- MB 236. 14/236.15
- MB #0019892 10310
- Mini #83 22 0 402 413
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi Dia Queen SP III
- Nissan Matic-D ®
- Nissan Matic-J ®
- Nissan Matic-K ®
- Nissan Matic-W ®
- PN K0140Y0700
- Porsche #000 043 207 29
- Porsche #00043 304 00
- Saab #40-93-16-393
- Saab #93 165 147
- Saab PN 93 165 147
- Saab 3309
- Saturn Transaxle Fluid #21005966
- Saturn 22689186
- Sterling ATF
- Subaru #KY014Y0700
- Subaru ATF-HP
- Suzuki #3317
- Suzuki Matic-S
- Toyota Type T-IV
- Toyota Type WS
- TQ95
- Volvo 1161540-8
- Volvo AW50-42LE
- Volvo AW55-50/51SN
- Volvo AWF21 Generation
- Volvo TF-80SC bis 2010
- ZF S671 090 0255
- ZF AA00 601 304

**Lube1** - Roten Trading AG - Spärsstrasse 2 - CH-2562 Port - Schweiz
Tel: +41 32 355 38 26 - Fax: +41 32 355 38 25 - **www.lube1.eu** - contact@lube1.eu

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Juni 2016